



Lietuvos automobilių ralių čempionato I etapas
Lithuanian Rally4 Trophy čempionato I etapas
Lietuvos Extreme Ralių čempionato I etapas



„7bet RALLY LAZDIJAI 2025“
2025 m. gegužės 16 - 17 d.
Lazdijai

PAPILDOMI NUOSTATAI



TURINYS

I. Įvadas	3
II. Organizacija.....	3
2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2 Suderinimo numeriai	3
2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
2.5 Organizacinis komitetas	4
2.6 Sporto komisarų kolegija	4
2.7 Stebėtojai ir delegatai	4
2.8 Oficialūs ralio asmenys.....	4
III. Programa	4
IV. Paraiškos, starto mokesčiai	5
V. Draudimas	8
VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai.....	8
VII. Padangos	9
VIII. Kuras.....	9
IX. Susipažinimas su trasa.....	9
X. Administracinis tikrinimas.....	10
XI. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas.....	11
XII. Kitos procedūros	12
12.1 Dalyvių saugumo brifingas	12
12.2 Ralio atidarymo procedūra	12
12.3 Ralio starto procedūra	12
12.4 Ralio finišo procedūra	12
12.5 Ankstesnis atsižymėjimas	12
12.6 Starto procedūra greičio ruože	12
12.7 Laiko kortelės	13
12.8 Oficialus ralio laikas	13
12.9 Pergrupavimai	13
12.10 Pasitraukimas dėl avarijos.....	13
12.11 Pakartotinis startas / Rally 2	13
12.12 Serviso zona	13
12.13 Bandomasis ruožas	14
12.14 Greičio ir kiti KET pažeidimai varžybų metu	14
12.15 Stabdymo zonos	14
XIII. Oficialių asmenų identifikacija	15
XIV. Prizai.....	15
XV. Procedūros po ralio finišo	15
Priedai.....	16



I. ĮVADAS

1.1. RALIS „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
 - Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
 - 2025 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
 - 2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2025);
 - 2025 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
 - 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy čempionato reglamento ir priedų;
 - 2025 m. Lietuvos Extreme Ralių čempionato (toliau – LXRČ) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai ir biuleteniai skelbiami lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, techninius reikalavimus, LARČ, LXRČ ir Lithuanian Rally4 Trophy reglamentus galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

Bendras trasos ilgis (preliminarus):	255,37 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	90,34 km
Greičio ruožų skaičius:	9
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	5
GR Kelio danga:	Žvyras 99,3 %, asfaltas 0,7 %
Power stage:	GR 9

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

- Lietuvos automobilių ralio čempionato I etapas I ir II vairuotojams;
- Lithuanian Rally4 Trophy čempionato I etapas I vairuotojams;
- Lietuvos Extreme Ralių čempionato I etapas I ir II vairuotojams;
- „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“ bendroji įskaita I ir II vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2025/05, išduotas: 2025-01-24

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: VšĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“

Adresas: Santaikos g. 26, Alytus

Kontaktinis telefonas: +370 614 66550

E- paštas: ask@marimotors.lt; Interneto svetainė: www.7betrally.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt; Interneto svetainė: www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: „Lazdijų sporto centras“, Lazdijos g.5, Lazdijai

Koordinatės: 54.23506 23.51868

Data: 2025-05-16 (penktadienis)

Laikas: 7:30 – 21:30

Data: 2025-05-17 (šeštadienis)

Laikas: 8:30 – 22:00

Papildomi nuostatai – „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“

3 /16



Telefonas: +370 662 48499

Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt / Sportity programėlė (slaptažodis 7BETLAZDIJAI25)

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Tadas Zdanavičius	VšĮ ASK „Marimotorai“ direktorius
Nariai:	Ronaldas Rutkauskas	RR Media
	Ausma Miškinienė	Lazdijų raj. merė
	Laimutė Šiuikienė	Būdviečio seniūnė
	Lina Marcinkevičienė	Kučių seniūnė
	Vaida Gazdžiauskienė	Lazdijų miesto seniūnė
	Aidas Simanynas	Lazdijų raj. seniūnas
	Liana Audzevičienė	Šeštokų seniūnė
	Zenonas Sabaliauskas	Veisiejų seniūnas
	Rita Matusevičiūtė	Seirijų seniūnė

2.6. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Komisarai:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
	Arturas Gailius	(LTU)
Sporto komisarų sekretorė	Martyna Bilevičiūtė	+370 620 99689 (LTU)

2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	B.P.	(LTU)
------------------	------	-------

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Donatas Liesis	+370 614 81141	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas:	Marius Liubartas	+370 620 84264	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Saulius Stanaitis	+370 687 31023	(LTU)
Vyriausioji gydytoja:	Vida Valantinitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais:	Tomas Bielevičius	+370 615 10558	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Vaida Norvaišienė	+370 614 86048	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Tomas Markelevičius	+370 698 88976	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Kęstutis Kelpša	+370 698 89938	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	B.P.	+370	(LTU)
Ralio direktorius	Tadas Zdanavičius	+370 614 66550	(LTU)
Ralio štabo koordinatorius:	Ramunė Dabulevičė	+370 662 48499	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ

Įvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2025-04-14 pirmadienis	15:00	www.autorally.lt / www.lasf.lt Sportity / www.7betrally.lt
Dalyvių sąrašo publikavimas (paraiškų pateikimo eiliškumo tvarka)	2025-04-14 pirmadienis	15:00	www.autorally.lt
Paraiškų priėmimo ir administracinės ir techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	2025-04-14 pirmadienis	15:00	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2025-04-14 pirmadienis	15:00	Siųsti el. paštą ask@marimotors.lt
Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pradžia			
Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pabaiga	2025-05-05 pirmadienis	17:00	



Paraiškų priėmimo pabaiga, administracinės ir techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga	2025-05-05 pirmadienis	17:00	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių (80), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.	2025-05-09 penktadienis	17:00	

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA

2025-05-13 (Antradienis)		Vieta
15:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
2025-05-16 (Penktadienis)		Vieta
7:30 – 8:30	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas: Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	Ralis štabas, Lazdijų sporto centras, Lazdijos g.5, Lazdijai. Koordinatės: 54.23506 23.51868
8:30 – 9:30	Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	
8:00	Nulinių ekipažų instruktažas	
8:00 – 18:30	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis priedo Nr. 2 reikalavimų
9:00	Atidaroma serviso zona	AB „Kelių priežiūra“, Turistų g. 11, Lazdijai 54.2299 23.5335
10:30 – 14:00	Priešstartinis techninis patikrinimas: Test ruože dalyvaujantiems ekipažams	Autoservisas „Vidridas“ Turistų g. 37, Lazdijai 54.2186 23.5060
15:00 – 18:30	Priešstartinis techninis patikrinimas: Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	
16:30 – 18:30	Test ruožas	Lazdijų r. (tikslī vieta bus nurodyta Kelio knygoje)
17:30 – 19:00	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Lazdijų nepriklausomybės aikštė, Seinų g. 3, Lazdijai 54.2340 23.5158
19:30	Iškilmingas ralio atidarymas, fotosesija	
20:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralis štabas, Lazdijų sporto centras, Lazdijos g.5, Lazdijai. Koordinatės: 54.23506 23.51868
21:00	Dalyvių saugumo brifingas	
21:00	Starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
2025-05-17 (Šeštadienis)		Vieta
8:57	Ralis startas LK 1	Šadžiūnai, Lazdijų r. (tikslī vieta bus nurodyta Kelio knygoje)
19:30	Ralis finišas LK 9A	Lazdijų nepriklausomybės aikštė, Seinų g. 3, Lazdijai 54.2340 23.5158
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Autoservisas „Vidridas“, Turistų g. 37, Lazdijai 54.2186 23.5060
21:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
21:30	Apdovanojimai, šventinė programa	Lazdijų nepriklausomybės aikštė, Seinų g. 3, Lazdijai 54.2340 23.5158
22:00	Oficialių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2025-05-05 (Pirmadienis) 17:00.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2025-05-09 (Penktadienis) 17:00.

Pastaba: Tuo atveju, jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (80), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.



4.2. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA:

4.2.1. Paraiška yra sutartis tarp pareiškėjo ir organizatoriaus. Paraiška įpareigoja pareiškėją dalyvauti varžybose, kurioms jis ją pateikė, išskyrus Force-majeure ar kitas SKK arba organizatoriaus pripažintas svarbias aplinkybes.

4.2.2. Paraiškų pateikimo/priėmimo procedūra. Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, publikuojamą www.autorally.lt, iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Iki šių terminų leidžiamas paraiškos tikslinimas ar pakeitimas. Tik pilnai užpildyta paraiška laikoma priimta ir patvirtinama, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo. Originali paraiška su ekipažo narių parašais pateikiama administracinio tikrinimo metu. Ekipažai, teisingai užpildę paraiškas, tačiau nesumokėję startinio mokesčio, patenka į publikuojamą sąrašą, tačiau paraiška laikoma nepatvirtinta, ir dalyvių sąrašė ekipažas matomas tamsiau pažymėtoje eilutėje, iki organizatoriui sumokamas startinis mokestis. Atkreiptinas dėmesys, kad dalyvių pateikta paraiška, kurios startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta ir, ekipažo pasirinkti AK bei TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiros pranešimo dalyviui. Tokiu atveju ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, iš naujo renkasi jam tinkamus AK ir TK laikus iš esančių laisvų laikų (LASK 3.9.3. str.)

4.2.3. Klaidingos paraiškos. Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką startinis mokestis gali būti negrąžinamas.

4.2.4. Sąlyginės paraiškos. Viršijus 4.3.1. punkte nustatytą maksimalų bendrą dalyvių skaičių, pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginės paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio sumokėjimo termino, nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginę paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

4.2.5. Paraiškos atšaukimas. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte, tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis grąžinamas, remiantis šių nuostatų 4.6. punktu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus bendras dalyvių skaičius varžybose - **80** ekipažų. Pirmumo teisė bus teikiama LARČ ir LXRČ etapuose dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems teisingai užpildytas paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį, gauto mokesčio eiliškumo tvarka. Test ruožo dalyvių skaičius ribojamas iki **40** ekipažų.

4.3.2. Dalyvių automobiliai.

LARČ I etapo įskaitose dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2025 m. LARČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus.

LXRČ I etapo įskaitose dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2025 m. LXRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus.

Lithuanian Rally4 Trophy I etapo įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2025 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3.5 str. reikalavimus.

Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti visi automobiliai, atitinkantys 2025 m. FIA techninius reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
LARČ 1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC
LARČ 2	Rally 2 / R5
LARČ 3	Rally 3, Rally 2 Kit (VR4K)/ R4 Kit, N4, N4LT, N4LV, NR4
LARČ 4	Rally 4, Rally 5, Rally 5 Kit , R1 (R1A, R1B,R1C), R3 (R3C, R3T)
LARČ 5	N5 (LT)
LARČ 6	L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE), Proto-L, A8, išsk. WRC
LARČ 7	L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)
LARČ 8	N1, N2, N3, A5, A6, A7, L6 (LT), L7 (LT), L9 (LV), L10 (LV), E10 (EE), Super 1600, Kit-car <1600, R2 (R2B,R2C, R2T), SG
LARČ 9	BMW iki 2800 cm ³



Historic	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi 4 varomais ratais automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia / pasibaigusia homologacija
2WD	Visi dviem varomais ratais automobiliai
Junior	I-iejai vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys automobilius iki 2000 cm ³ varikliais

4.3.3.2. LXRČ įskaitos:

SSV	Pagal CAN-AM techninio reglamento 3.1. punktą
T1 LT	Pagal T1 LT techninio reglamento 3 skyrių

4.3.3.3 Lithuanian Rally4 Trophy įskaita.

4.3.3.4 „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“ bendroji įskaita.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Įskaita	Iki 2025-05-05 17:00	Po 2025-05-05 17:00
LARČ 1, 2 ir 5 įskaitos	750 EUR	1125 EUR
LARČ 3, 6 įskaitos	650 EUR	975 EUR
LARČ 7 įskaita	600 EUR	900 EUR
LARČ 4 įskaita	520 EUR	780 EUR
LARČ 8, 9 įskaitos	470 EUR	705 EUR
Historic įskaita	420 EUR	630 EUR
LARČ komandinis mokestis	70 EUR	70 EUR
LXRČ visos įskaitos	550 EUR	825 EUR
Tik „7bet RALLY LAZDIJAI 2024“ bendroji įskaita AWD	700 EUR	1050 EUR
Tik „7bet RALLY LAZDIJAI 2024“ bendroji įskaita 2WD	550 EUR	825 EUR
Test ruožo mokestis	200 EUR	300 EUR

4.4.1. 2024 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, laiku sumokėtas startinis mokestis - 300 EUR. Po 2025-05-05 17:00 startinis mokestis - 450 EUR. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARČ ar LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2025 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis mokestis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.4.2 LARČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2025-05-17 (Penktadienis) **20:00 val.**

4.4.3. Junior ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų dalyviams atskiro startinio mokesčio nėra. Jie starto mokestį moka pagal LARČ įskaitas, kuriose jie dalyvauja.

4.4.4. Ekipažai, pageidaujantys dalyvauti kaip ralio „nuliniai“ automobiliai, organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo LASF Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: VšĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“
Įmonės kodas: 304755871
Bankas: SEB bankas
Gavėjo a/s: LT297044090104822479
Mokėjimo paskirtis: „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“ starto mokestis už:
įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).



4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Starto mokestis bus gražinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	2
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose, įskaitant „Test“ ruožą, nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimas negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų ir susipažinimo su trasa metu, kur ekipažai privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį nei susipažinimo, nei serviso, nei jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Įvykus eismo įvykiui, šiuo atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui, jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede nr.4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokią taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.



VII. PADANGOS

7.1. LEISTINOS PADANGOS IR PADANGŲ SKAIČIUS

7.1.1. Leistinos padangos ralio metu. Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyriui skirtas sportinio tipo padangas. Ekipažai, dalyvaujantys LARČ ir Rally4 Trophy I etapo įskaitose, privalo laikytis 2025 m. LARČ Reglamento 14 priedo reikalavimų. Ekipažai, dalyvaujantys LXRČ I etapo įskaitose, privalo laikytis 2025 m. nacionalinių CAN-AM ir T1 LT techninių reikalavimų.

7.1.2. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius LARČ ir Rally4 Trophy dalyviams - **8**. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Bandomajame (Test) GR naudojamos padangos neskaičiuojamos į maksimalų leistinų padangų skaičių.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Galima naudoti tik tai kelioninio tipo sertifikuotas padangos su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas su sportiniu protektoriumi naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

8.1.1. Visiems ekipažams, išskyrus Rally4 Trophy įskaitos dalyvius, leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). **Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98).**

8.1.2. Degalinės, kuriose dalyviai galės įsigyti degalus: Benzinas A98 - Viada degalinė, Ulonų g. 33B, Alytus

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje, kurios bus nurodytos Kelio knygoje.

8.2.2. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2025 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA

9.1.1. Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

Data: 2025-05-16 (Penktadienis):

Laikas: 7:30 – 8:30 –testiniame GR dalyvaujantiems ekipažams;

8:30 – 9:30 – testiniame GR nedalyvaujantiems ekipažams.

Vieta: Ralio štabas, Lazdijų sporto centras, Lazdijos g.5, Lazdijai.

Koordinatės: 54.23506 23.51868

9.1.2. Susipažinimo automobiliai. Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai turi atitikti T-2025 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel.: +370-662-48499.

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

9.2.1 Gyvenvietėse : 50 km/val.

Ne gyvenvietėse: Žvyrinuose keliuose 70 km/val.

Asfaltiniuose keliuose 90 km/val.

Greitkeliuose 120 km/val.

Automagistralėse 130 km/val.

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių KET taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklais ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Kelių eismo taisyklių



pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas vyks administracinio tikrinimo metu:

Data: 2025-05-16 (Penktadienis):

Laikas: 7:30 – 8:30 – testiniame GR dalyvaujantiems ekipažams;
8:30 – 9:30 – testiniame GR nedalyvaujantiems ekipažams.

Vieta: **Vieta:** Ralio štabas, Lazdijų sporto centras, Lazdijos g.5, Lazdijai.

Koordinatės: 54.23506 23.51868

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema. Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri privalo būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo su trasa, GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai **privalo** laikytis Susipažinimo su trasa tvarkaraščio, kuris pateikiamas priede Nr. 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

9.5.1. Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 str. 35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. **Važiavimas greičio ruožu priešinga kryptimi griežtai draudžiamas.**

9.5.2. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, dalyvaujantis LARČ, LXRČ, ar ketinantis dalyvauti tik ralyje „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“, ar bet kuris kitas pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas nr.5), privalo gauti Organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisarai ir nacionalinės ASF.

9.5.3. Asmenų skaičius automobilyje. Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.4. Pravažiavimų skaičius. Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Sankryžas, kuriose susikerta GR6/8 ir GR9 leidžiama pravažiuoti po 4 kartus.

9.5.5. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.2.2.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMA INFORMACIJA:

10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;

ASF leidimą (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymą (jei reikalinga);

Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies;

10.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-05-16 (Penktadienis):

Laikas: 7:30 – 8:30 – testiniame GR dalyvaujantiems ekipažams;
8:30 – 9:30 – testiniame GR nedalyvaujantiems ekipažams.

Vieta: Ralio štabas, Lazdijų sporto centras, Lazdijos g.5, Lazdijai

Koordinatės: 54.23506 23.51868



Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį tikrinimą. **Vėlavimas bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.**

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;
Transporto priemonės registracijos liudijimas;
FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
Pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija, kuri pateikiama www.autorally.lt.

11.2. TVARKARAŠTIS:

Data: 2025-05-16 (penktadienis)

Laikas: 10:30 – 14:00 – tik testiniame GR dalyvaujantiems ekipažams;
15:00 – 18:30 – testiniame GR nedalyvaujantiems ekipažams.

Vieta: Autoservisas „Vidridas“ Turistų g. 37, Lazdijai

Koordinatės: 54.2186, 23.5060

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai ar jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas techninio tikrinimo metu dalyvauti neprivalo.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA Priedo J str. 253-11 reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR), ir jų atitikimas FIA priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

11.7.1. Administracinio tikrinimo metu kiekvienam ekipažui bus išduodami GPS įrenginiai ir pateikiama visa reikalinga informacija. Ekipažai privalo pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe.

11.7.2. Ekipažai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradedant susipažinti su trasa. Po to GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš LK 1 zoną, o, dalyvaujantiems „Test“ ruože – prieš „Test“ ruožo startą.

11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams/veikimui bus pranešama sporto komisarams, kurie skirs baudas arba spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.4. Saugumo ir sekimo principas. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio valdymo centras (RVC) seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas ralio valdymo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami ir pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį, užtikrinantį jo veikimą viso ralio metu. GPS sekimo įrenginio valdymo blokas turi mygtukus „SOS“ ir „OK“, „Blokotas kelias“ ir „Gaisras“. Spausdami „SOS“ mygtuką, ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą ir GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų, spausdami „OK“ mygtuką, ekipažo nariai informuoja ralio valdymo centrą apie automobilio sustojimą ir praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei**



ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir raudoni indikatoriai GPS sekimo įrenginio valdymo bloke), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 3 sekundes, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK skirs baudas.

11.7.5. GPS įrenginio grąžinimo tvarka. Įrangą reikia išmontuoti iš automobilio ir grąžinti po LK 9A atžymos Uždame parke. Ekipažas, grąžinęs pažeistą įrenginį, arba jo negrąžinęs, turės sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokestį. Nefinišavę ekipažai įrenginius privalo pristatyti į Ralio štabą iki 2025-05-17 (Šeštadienis) 21:00 val.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. DALYVIŲ SAUGUMO BRIFINGAS

Visi ralyje dalyvaujančių ekipažų nariai privalo dalyvauti šiame brifinge, kuris vyks **2025-05-16 (penktadienis) 21:00 val.** Ralio štabe, adresu Lazdijos g.5, Lazdijai. Koordinatės: 54.23506 23.51868

12.2. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA:

Data: 2025-05-16 (Penktadienis)

Laikas: 19:30 val.

Vieta: Lazdijų nepriklausomybės aikštė, Seinų g. 3, Lazdijai.

Koordinatės 54.2340 23.5158

12.2.1. Visi ekipažai turi pastatyti automobilius į priešstartinę zoną 2025-05-16 (penktadienis) nuo 17:30 iki 19:00 val.

12.2.2. Visi ekipažai **privalo** dalyvauti priešstartinėje fotosesijoje. LARČ dalyviai fotosesijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2025 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte. LXRČ dalyviai - 2025 m. LXRČ reglamento 11.1.2 punkte.

12.3. RALIO STARTO PROCEDŪRA:

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK1. Iki LK1 ekipažai atvyksta laisvu režimu. Ekipažai startuoja 1 min. intervalu.

12.4. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

Ralio finišu laikomas LK 9A Lazdijų Nepriklausomybės aikštėje, Seinų g. 3, Lazdijai, koordinatės 54.2340, 23.5158. Po LK 9A atžymos ekipažai turi pravažiuoti per ralio finišo arką ir pastatyti automobilius į Uždarą parką. Uždame parke iš sportinio automobilio leidžiama išimti GPS sekimo įrenginį. Techninei patikrai po finišo automobiliai, lydimi oficialių asmenų, bus pristatyti į autoservisą „Vidridas“, Turistų g. 37, Lazdijai, koordinatės 54.2186, 23.5060. Techninei patikrai automobiliai bus pristatomi po finišo podiumo. Techninės komisijos pirmininko sprendimu automobilių patikra po finišo gali būti atliekama ir Uždame parke.

Iš Uždaro parko (Park Ferme) automobilius galima pasiimti tik gavus SKK leidimą. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 2025-05-17 (šeštadienis) 22:00 val.

12.5. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 4B (išvažiavimas iš Serviso);
- LK 4C (įvažiavimas į regupingo UP);
- LK 8A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 8B (išvažiavimas iš Serviso);
- LK 8C (įvažiavimas į regupingo UP);
- LK 9A (finišo podiumas).

12.6. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmoji raudona lempa užsidegs 55-ą sekundę, antroji – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui, raudonos lempos užges ir užsidegs žalia lempa.



- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2025 str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio priešlaikinio starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2025 str. 48.3.

12.7. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 1	x	
Sekcija 1/ LK2A		x
Sekcija 2/ LK 2A	x	
Sekcija 2/ LK 4C		x
Sekcija 3/ LK 4D	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6A	x	
Sekcija 4/LK 8C		x
Sekcija 5/LK 8D	x	
Sekcija 5/LK 9A		x

Pasitraukę iš ralio ekipažai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobilio teisėjams.

12.8. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.9. PERGRUPAVIMAI:

12.9.1. Po GR2 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK2B.

12.9.2. Po GR4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus. Naujas starto laikas LK4D.

12.9.3. Po GR6 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK6B.

12.9.4. Po GR8 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-8 rezultatus. Naujas starto laikas LK8D.

12.10. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

LARČ ir LXRČ dalyvaujantys ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, arba jų atstovai privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 EUR pinigine bausė, o vėliausiai per 1 d. d. ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.11. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po II ralio sekcijos (LK 4D) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally2), įvykdytą 2025 m. LARČ Reglamento 7.6 str. reikalavimus.

12.12. SERVISO ZONA

12.12.1. Serviso zona bus įrengta adresu Turistų g. 11, Lazdijai, koordinatės 54.2299, 23.5335. Paviršius: asfaltas.

Laikas: nuo 2025-05-16 9:00 iki 2025-05-17 22:00 val. Serviso taisyklės pagal T-2025. Nuotolinių serviso zonų nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip
B	45 min	Taip	Taip

12.12.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiamas plotas iki **60m²**. Ekipažai, suderinę su Organizatorium, ir sumokėję 15 Eur/m² papildomą mokestį, gali rezervuoti didesnio ploto vietas iki 2025-05-05 (pirmadienis) 17:00. Jei



pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas Organizatoriui el. paštu ask@marimotors.lt iki 2025-05-05 (pirmadienis) 17:00.

12.12.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso zonos dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Kiekvienas pareiškėjas privalo Organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

12.12.4. Į serviso zoną įleidžiamas **tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos.** Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Priekabas prašome parkuoti Organizatoriaus nurodytoje vietoje: Autoservisas „Vidridas“ Turistų g. 37, Lazdijai, koordinatės 54.2186, 23.5060.** Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

12.13. BANDOMASIS (TEST) GREIČIO RUOŽAS

12.13.1. Ekipažai, pageidaujantys dalyvauti „Test“ ruože, privalo tai nurodyti el. paraiškos formoje www.autorally.lt iki 2025-05-05 (pirmadienis) 17:00 val. ir sumokėti „Test“ greičio ruožo starto mokestį. Test ruožo starto mokestis 200 Eur, sumokant iki 2025-05-05 (pirmadienis) 17:00 val. Registracija į „Test“ ruožą vykdoma pagal dalyvio sumokėto mokesčio eiliškumą. Ekipažai, paraiškoje nurodę apie dalyvavimą „Test“ ruože, tačiau nesumokėję „Test“ ruožo mokesčio, nebus registruojami kaip „Test“ ruožo dalyviai. Organizatoriaus iniciatyva „Test“ ruožo registracija anuliuojama be atskiro pranešimo ekipažui, kartu anuliuojami ir AK ir TK laikai, jei jie pasirinkti kaip „Test“ ruožo dalyviams.

12.13.2. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių (40 ekipažų), registracija į „Test“ ruožą gali būti sustabdyta anksčiau. „Test“ ruožo starto mokestis gali būti grąžinamas tik dėl „Force Majeure“ aplinkybių arba viršijus maksimalų dalyvių, apmokėjusių „Test“ ruožo starto mokestį, skaičių, tačiau dėl maksimalaus dalyvių skaičiaus viršijimo pagal eiliškumo tvarką, nepatekusių į limitą. **Nepasiekus maksimalaus dalyvių skaičiaus (40 ekipažų), registracija į „Test“ ruožą gali būti pratęsta iki 2025-05-09 (penktadienis) 17:00 su padidintu 300 EUR mokesčiu.**

12.13.3. „Test“ ruožas bus vykdomas 2025-05-16 (penktadienis) nuo 16:30 iki 18:30 val. Ruožo ilgis – 3,06 km. Šį ruožą kiekvienam ekipažui leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 3 kartus. Automobiliams, dalyvaujantiems „Test“ ruože, privalo būti atliktas priešstartinis techninis patikrinimas, ant automobilių privalo būti užklijuoti starto numeriai, ralio ir reklamos lipdukai, automobilyje turi būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

12.13.4 „Test“ ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, jei jis nėra ralio dalyvis, privalo pasirašyti sutikimo prisiimti atsakomybę formą (2025 m. LARČ reglamento priedas nr.5). „Test“ ruožo metu visi automobilyje esantys asmenys privalo dėvėti saugos reikavimus atitinkančius šalmsus, rūbus ir kitą saugumo ekipiruoatę.

12.14 GREIČIO IR KITI KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU

12.14.1. Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2025 str.57.4).

12.14.2. Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis T-2025 str. 34.4.

12.15. STABDYMO ZONOS

12.15.1 Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos. Vietose, kur tai įmanoma, jos bus įrengtos susipažinimo su trasa metu. Jeigu tai nėra įmanoma bendro naudojimo kelyje, šalia kelio bus pastatyti informaciniai ženklai su stabdymo zonos pravažiavimo schema. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, tačiau kelio danga yra asfaltas, stabdymo zonos elementai bus pažymėti ant kelio dangos ir šalia pastatytas įspėjamasis ženklas.

12.15.2 Varžybų metu teisingą zonos įveikimo faktą stebės fakto teisėjai, kurių sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Stabdymo zonos neįveikimas arba įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją baudžiamas 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.



XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su identifikaciniu užrašu
GR vyresn. teisėjai	Raudona su identifikaciniu užrašu
Postų viršininkai	Mėlyna su identifikaciniu užrašu
Postų teisėjai	Geltona su identifikaciniu užrašu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su identifikaciniu užrašu
Techninė komisija	Juoda su identifikaciniu užrašu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI

14.1.1. I ir II vairuotojai, įskaitant etapo svečius, užėmę I-III vietas 2025 m. LARČ I etapo LARČ1 – LARČ9 ir Historic įskaitose, apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.2. I vairuotojai, užėmę I-III vietas 2025 m. LARČ I etapo Junior įskaitoje apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.3. Komandos, užėmusios I-III vietas 2025 m. LARČ I etapo „Komandinėje įskaitoje“, apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.4. I ir II vairuotojai, užėmę I-III vietas 2025 m. LXRČ I etapo SSV ir T1 LT įskaitose, apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.5. I ir II vairuotojai, užėmę I-III vietas „7bet RALLY LAZDIJAI 2025“ bendroje įskaitoje, apdovanojami organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.6. Specialūs prizai. Specialių prizų, jei jie bus įsteigti, sąrašas bus paskelbtas organizatoriaus biuleteniu iki varžybų pradžios.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2025-05-17 (šeštadienis) nuo 21:30 val. ant scenos Lazdijų nepriklausomybės aikštėje, Seinų g. 3, Lazdijai, koordinatės 54.2340, 23.5158. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2. Visi ekipažai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Ekipažai, nedalyvaujantys apdovanojimuose, netenka teisės į prizus.

14.2.3. LARČ dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2025 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte. LXRČ dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2025 m. LXRČ reglamento 11.1.2 punkte.

14.2.4. Už 14.2.2 -14.2.3 punktų reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

Vieta: Autoservisas „Vidridas“ Turistų g. 37, Lazdijai, koordinatės 54.2186, 23.5060.

Data: 2025-05-17 (šeštadienis), iš karto po ralio finišo.



15.1.1. Ekipažai, atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, arba dėl protesto, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

15.2. PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Pateikiant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR (LXRČ dalyviams – 100 EUR) depozitą, kuris grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas kartu su protestu.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius, nurodytus 2025 m. LARČ arba LXRČ reglamentų 10.4 str.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) – **1000 Eur**.

PRIEDAI:

- Nr. 1** Maršrutinė Kortelė
- Nr. 2** Susipažinimo su trasa grafikas
- Nr. 3** Teisėjas ryšiams su dalyviais
- Nr. 4** Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema
- Nr. 5** Draudžiamų kelių zonos
- Nr. 6** Ekipažų saugos įranga

PARUOŠTA:

VšĮ ASK „Marimotorai“ direktorius
Tadas Zdanavičius

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė